

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v

Název stavby:

III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zhotovitel dokumentace:



M4 Road Design s.r.o.
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
Datová schránka: v2rbcjz
E-mail: info@m4rd.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. DAVID MALINA

Vedoucí projektant:

Ing. DAVID MALINA

Vypracoval:

Ing. FILIP ŠPERL

Zodpovědný projektant:

Ing. FILIP ŠPERL

Zkontroloval:

Ing. ROSTISLAV JEŽEK

Část / SO:

D.1.1 SO 180 - DIO

Čís. zakázky:

21_044

Čís. paré:

Stupeň PD:

PDPS

Datum:

09/2024

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2	Obecně	3
2.1	Stručný technický popis.....	3
2.2	Použité podklady	3
3	Dopravně inženýrská opatření.....	3
4	Technické řešení	4
5	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	4
6	Závěr.....	4
7	Příloha.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2
Místo stavby:	Kraj Vysočina Okres Jihlava
Evidenční číslo mostu:	34817-2
Katastrální území:	Kamenná u Jihlavy [662747], Nové Dvory u Kamenné [662755]
Označení pozemní komunikace:	III/34817
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce trvalé veřejné stavby – mostního objektu
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Bod křížení:	Polovina rozpětí mostu – Zlatý potok

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava IČ: 00090450 DIČ: 00090450
Zastoupený:	Ing. Radovan Necid, ředitel organizace

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2446/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585 DIČ: CZ07229585
Zastoupený:	Ing. David Stempák, MBA, jednatel společnosti
Číslo zakázky zhotovitele:	21-044
Hlavní inženýr projektu:	Ing. David Malina, ČKAIT 0013819 Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce tel. 266 018 477, mobil: 723 887 237, e-mail: david.malina@m4rd.cz
Zpracovatel SO 180:	Ing. Filip Šperl

2 Obecně

2.1 Stručný technický popis

Obsahem tohoto stavebního objektu SO 180 je návrh dopravně inženýrských opatření při realizaci mostního objektu SO 201 - MOST EV.Č. 34817-2. Stavba bude realizována v jedné etapě za úplné uzavírky komunikace III/34817 v místě přemostění Zlatého potoka.

2.2 Použité podklady

Legislativní a normové podklady:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky

3 Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

4 Technické řešení

Stavba bude realizována v jedné etapě za úplné uzavírky komunikace III/34817 v místě přemostění Zlatého potoka. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/34815 a II/348. Řešení objízdny trasy je patrné z přílohy Situace objízdny tras.

Linková autobusová doprava bude v době úplné uzavírky komunikace odkloněna na objízdnu trasu.

Doba trvání výstavby mostu se předpokládá 5 měsíců.

5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

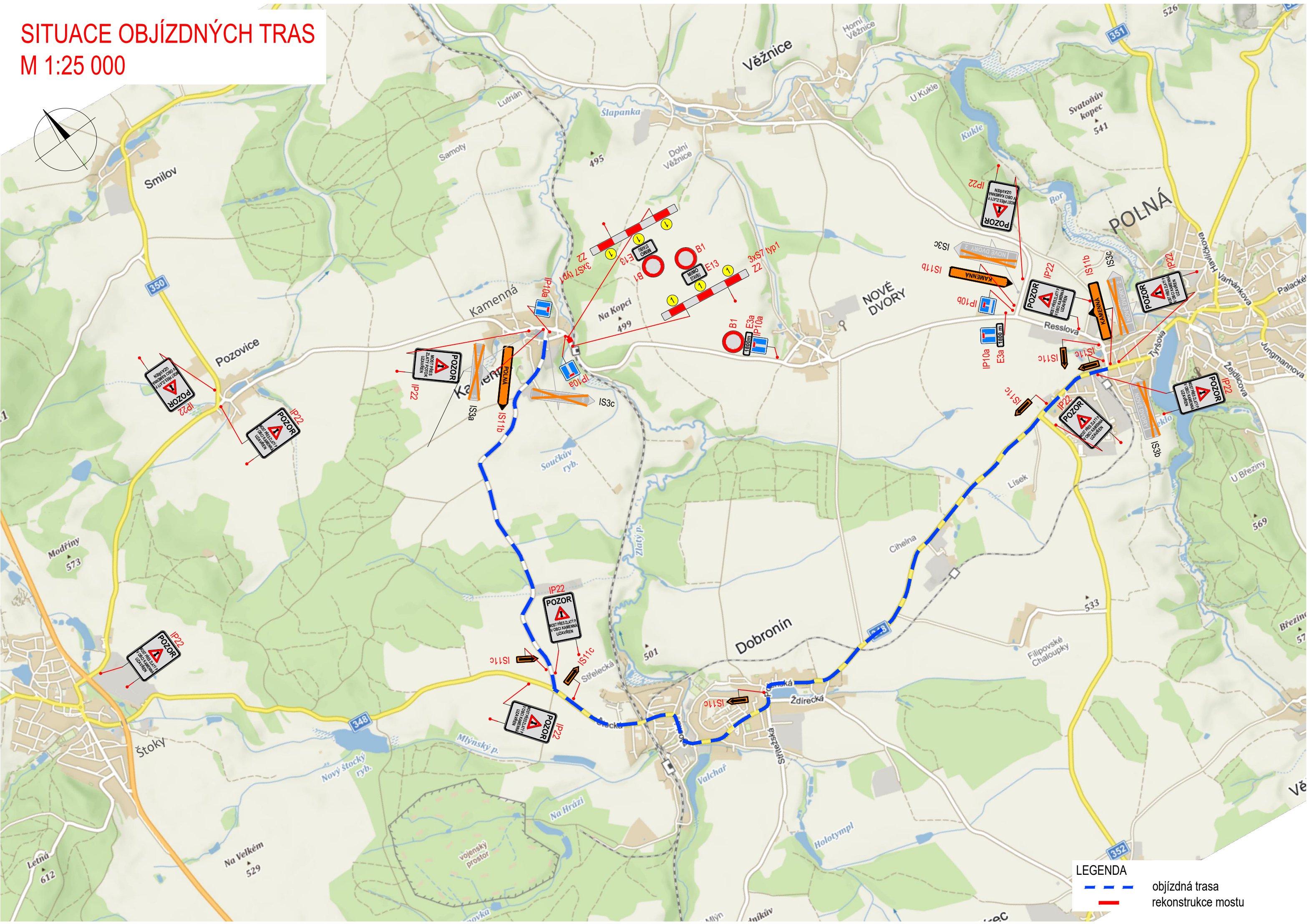
6 Závěr

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

7 Příloha

- Situace objízdny tras

SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS
M 1:25 000



LEGENDA

- objízdná trasa
- rekonstrukce mostu